



rautenhaus digital®

RMX - Multiprotokoll-Modellbahnsteuerung in Echtzeit

SLX850 AD Multifunktions-Zentraleinheit



Mit 2-Prozessortechnologie und 3A Gleisstrom

Die Multifunktions-Zentraleinheit SLX850AD ist das Herz und Hirn des rautenhaus digital-Systems. Hier werden alle Daten empfangen, verwaltet und an die Lok-, Funktions- und Spezialdecoder weitergeleitet. Weiterhin bietet die Zentraleinheit SLX850 noch einige besondere Eigenschaften zur Ansteuerung von bis zu 16 DCC Lokdecodern mit den Sonderfunktionen F0 bis F8 an, wahlweise zwei SX-Datenbus-Systeme zur Erweiterung des Adressumfanges und die Möglichkeit zur Abspeicherung der Daten des SX 0-Busses, sowie den Einsatz von bis zu 10000 Lokomotiven in Verbindung mit der Adressdynamik von rautenhaus digital.

Anschluss- und Bedienungsanleitung

1 Inhaltsverzeichnis

1	Inhaltsverzeichnis	2
2	Herstellerhinweise	3
2.1	Bestimmungsgemäße Verwendung	3
2.2	Unsachgemäßer Gebrauch	3
2.3	CE-Konformität.....	3
2.4	EMV-Hinweis.....	3
2.5	Garantiebedingungen.....	3
3	Gerätedaten	4
3.1	Eigenschaften	4
3.2	Daten.....	5
3.3	Maße	5
4	Informationen zur rautenhaus digital® Modellbahnsteuerung	5
4.1	Allgemein	5
4.2	Systemübersicht.....	7
4.3	Ansteuerung von 16 DCC Adressen	8
4.4	Technischer Hinweis zur Kompatibilität.....	8
5	Anschluss.....	8
5.1	Allgemein	8
5.1.1	Anschlusschema mit einem Versorgungsbereich	9
5.1.2	Anschlusschema mit zwei Versorgungsbereichen	9
5.1.3	Anschluss mit Funktionsdecoder und Besetzmelder	10
6	Programmierung und Einstellungen	10
6.1	Programmiergleis und Lokdecoderprogrammierung	10
6.2	Zentrale Ein/ Aus.....	11
6.3	Einstellung Adressbereiche	11
6.4	Einstellung der Betriebsmodi.....	12
6.5	Adressdynamik:.....	12
7	Notizen	122

2 Herstellerhinweise

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Multifunktions-Zentraleinheit SLX850 AD ist zur Steuerung digitaler Modellbahnanlagen nach den Bestimmungen dieser Anleitung vorgesehen. Er ist nicht dafür bestimmt, von Kindern unter 14 Jahren eingesetzt zu werden.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch das Lesen, Verstehen und Befolgen dieser Anleitung.

Jeder andere Gebrauch ist nicht bestimmungsgemäß!



Für Kinder unter 14 Jahren ist dieses Produkt nicht geeignet!

2.2 Unsachgemäßer Gebrauch

Unsachgemäßer Gebrauch und Nichtbeachtung der Anleitung können zu unkalkulierbaren Gefährdungen führen. Insbesondere elektrische Gefährdungen, wie

- Berühren unter Spannung stehender Teile,
- Berühren leitfähiger Teile, die im Fehlerfall unter Spannung stehen,
- Kurzschlüsse und Anschluss an nicht zulässige Spannung
- Unzulässig hohe Luftfeuchtigkeit und Bildung von Kondenswasser
- können zu gefährlichen Körperströmen und damit zu Verletzungen führen.

Beugen Sie diesen Gefahren vor, indem Sie die folgenden Maßnahmen durchführen:

- Führen Sie Verdrahtungsarbeiten nur in spannungslosem Zustand durch.
- Setzen Sie das Gerät nur in geschlossenen, sauberen und trockenen Räumen ein. Vermeiden Sie in der Umgebung Feuchtigkeit, Nässe und Spritzwasser.
- Versorgen Sie das Gerät nur mit Kleinspannung gemäß Angabe in den technischen Daten. Verwenden Sie dafür ausschließlich geprüfte und zugelassene Transformatoren.
- Stecken Sie die Netzstecker von Transformatoren nur in fachgerecht installierte und abgesicherte Schukosteckdosen.
- Achten Sie beim Herstellen elektrischer Verbindungen auf ausreichenden Leitungsquerschnitt.
- Nach der Bildung von Kondenswasser warten Sie vor dem Einsatz zwei Stunden Akklimatisierungszeit ab.

2.3 CE-Konformität

Dieses Produkt wurde entsprechend den gültigen harmonisierten europäischen Normen, gem. Amtsblatt, entwickelt und geprüft. Das Produkt erfüllt die Forderungen der gültigen EG-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV Richtlinie) und trägt hierfür die CE-Kennzeichnung.

2.4 EMV-Hinweis

Um die elektromagnetische Verträglichkeit beim Betrieb aufrecht zu erhalten, beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Schließen Sie den Versorgungstransformator nur an eine fachgerecht installierte und abgesicherte Schukosteckdose an.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an den Original-Bauteilen vor und befolgen Sie die Hinweise in dieser Anleitung genau.
- Verwenden Sie bei Reparaturarbeiten nur Original-Ersatzteile.

2.5 Garantiebedingungen

Auf dieses Produkt gewähren wir 2 Jahre Garantie. Die Garantie umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf von uns verwendetes, nicht einwandfreies Material oder auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Garantiert wird die Einhaltung der technischen Daten bei entsprechend der Anleitung vorgeschriebener Inbetriebnahme und Betriebsweise. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Wir übernehmen keine über die gesetzlichen Vorschriften deutschen Rechts hinausgehende Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzlieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor.

In folgenden Fällen erlischt der Garantieanspruch:

- bei Schäden durch Nichtbeachtung der Anleitung,
- bei Veränderung und Reparaturversuchen am Gerät,
- bei Schäden durch Überlastung des Gerätes,
- bei Anschluss an eine falsche Spannung oder Stromart,
- bei Schäden durch Eingriffe fremder Personen,
- bei Fehlbedienung oder Schäden durch fahrlässige Behandlung oder Missbrauch.

3 Gerätedaten

3.1 Eigenschaften

Selectrix®-kompatibel	daher volle Funktionssicherheit im Zusammenspiel mit allen Selectrix-Systemkomponenten (Hinweis zur Kompatibilität auf der letzten Seite beachten)
Alle Spurweiten von Z bis G	werden durch den zurzeit kleinsten lastgeregelten Lokdecoder SLX831 mit 500mA Leistung bis hin zu den großen Lokdecodern mit 2000mA Leistung unterstützt.
Datenbus SX 0	Datenbus mit 112 Systemadressen zur Steuerung von bis zu 112 Lokadressen oder 896 Magnetartikeln, Besetzmeldungen usw. oder beliebig gemischter Betrieb, bei Adressdynamikeinsatz bis zu 10000 Lokdecoder ansteuerbar.
Datenbus SX 1	Datenbus mit 112 Systemadressen zur Steuerung von bis zu 896 Magnetartikeln, Besetzmeldungen usw.
PX-Bus	separater PX-Busanschluss zum Anschluss von bis zu 20 Fahrstrom-Boostern
Adressdynamik	über die neue Adressdynamik sind immer 103 von 10000 echten Lokadressen gleichzeitig ansteuerbar. Hierdurch können Ihren Fahrzeugen eindeutige 4-stellige Adressen zugeordnet werden ohne das System langsamer zu machen. Hierzu werden die neuen Lokdecoder mit Adressdynamik benötigt. Trotzdem bleibt das System auch mit alten Lokdecodern einsetzbar.
112 Lokadressen	über den SX 0-Bus gleichzeitig ansteuerbar (Adresse 00 nur mit alten Selectrix-Lokdecodern)
1792 Magnetartikel	über zwei SX Busse ansteuerbar (max. 896 Magnetartikel, Besetztzustände je SX-Bus)
Lokprogrammierung	über separaten Gleisanschluss zum Programmieren von Lokdecodern (nur im Modus 104 Adressen über SLX845, Control Handy). Das Programmiergleis ist auch befahrbar!
Parameterprogrammierung	neue Programmiermethode zur Programmierung neuer Lokdecoder Typen wie SLX834/835 SUSI-Lokdecodern und zur Einstellung von SUSI-Soundmodulen. (nur in Verbindung mit SLX845 oder PC) sowie den neuen Adressdynamikdecodern SLX980 usw.
DCC-Programmierung	CV-Programmierung zum einstellen von Konfigurationsvariablen bei DCC Lokdecoder. (nur in Verbindung mit SLX845 oder PC)
16 DCC-Lokomotiven Leistung	über den SX 0-Bus im Modus 28 Fahrstufen und den Funktionen F0 bis F8 ansteuerbar n. Nicht genutzte DCC-Adressen können weiterhin als Selectrix-Adressen genutzt werden.
Schalter für Betriebsmodus	Gesamtleistung 4A, Fahrstrom 3A, Datenbusstrom 1A Codierschalter zum Auswählen von verschiedenen Betriebsmodi: 112 Adressen ohne Programmierung oder 104 Adressen mit Programmierung von Lokdecodern. Mit oder ohne 8 DCC Adressen. 2x SX 0 oder SX 0 und SX 1, Abspeicherung der SX 0-Daten beim Abschalten der Zentraleinheit und automatisches Wiedereinschreiben beim Einschalten. Aktivierung der Sonderfunktionen F2 bis F4 für DCC-Fahrzeuge.
Kurzschluss-sicherung	Automatisches Abschalten der Gleisversorgung bei Überlastung und im Kurzschlussfall.
Unterversorgungs- abschaltung	Automatisches Abschalten der Gleisversorgung bei Unterversorgung der Zentraleinheit, dadurch keine Zerstörung bei zu kleinen Trafos
Betriebszustands- anzeige	Stromversorgungsanzeige durch rote LED, Betriebszustand ein durch grüne LED
Updatefähig	Prozessor updatefähig, dadurch auch späterer Zugriff auf Funktionserweiterungen des Systems

3.2 Daten

- 2x DIN-Buchsen zum Anschluss der Datenbusse SX 0 und SX 1
- 1x DIN-Buchse zum Anschluss von Fahrstrom-Boostern am PX-Bus
- 2x Schraubklemmen zum Anschließen der Versorgungsspannung
- 2x Schraubklemmen zum Anschließen der Gleisversorgung
- 2x Schraubklemmen zum Anschließen eines Programmiergleises
- 1x 8-fach Dipschalter zum Einstellen der Betriebsmodi
- 1x rote LED zur Anzeige der Versorgungsspannung
- 1x grüne LED zur Anzeige der Gleisspannung

Versorgungsspannung:

- 12 – 16 Volt Wechsel- oder ungeglättete Gleichspannung,
- 16 - 22 Volt geglättete Gleichspannung,
- Gesamtleistung 4 A,
- Fahrstrom 3 A,
- Datenbusstrom 1,0 A

3.3 Maße

Breite	x	Tiefe	x	Höhe
130 mm	x	115 mm	x	45 mm

4 Informationen zur rautenhaus digital® Modellbahnsteuerung

4.1 Allgemein

Einsetzbar in allen Spurweiten von Spur Z bis Spur G durch Lokdecoder aller Bau- und Leistungsgrößen

rautenhaus digital® ist ein Selectrix-kompatibles Digitalsystem zur Steuerung einer Modellbahnanlage. Mit diesem System lassen sich eine Vielzahl von verschiedenen Steuerungsmöglichkeiten ausführen. Von der einfachen Steuerung Ihrer Modellbahnanlage durch einzelne Fahrregler für Ihre Fahrzeuge, Blockstellenbetrieb mit Bremswegdioden und analogen Grundsaltungen bis hin zum vollautomatisierten Automatikbetrieb über Besetzmelder und Funktionsdecoder, die vom Computer gesteuert werden.

Gerade **rautenhaus digital®** ist optimal für den modularen Aufbau einer Digitalsteuerung geeignet, da alle Komponenten aufeinander abgestimmt sind und vom einfachen Einsteigerbetrieb bis zum perfekten Großanlagenbetrieb ohne Fehlinvestitionen erweitert werden können.

Das Herz des Digitalsystems ist die Multifunktions-Zentraleinheit SLX850 bzw. SLX850 AD. Sie stellt dem System zwei Datenbus-Systeme mit jeweils 112 Systemadressen zur Verfügung. Der erste Datenbus ist der SX 0-Bus mit dem 112 Lokomotiven oder 896 Magnetartikel, Besetzmeldungen, Signale, Entkuppler usw. angesprochen werden können. Die Zentrale hat die Möglichkeit, nur den SX 0-Bus über beide DIN-Buchsen anzusteuern oder aus einer Buchse den SX 0-Bus und aus der anderen Buchse den SX 1-Bus auszugeben.

Nutzt man nur den SX 0-Bus, so können alle Adressen entweder Lokomotiven oder Funktionsdecodern und Besetzmeldern oder Spezialdecodern zugeordnet werden. Hier ist eine freie Adressvergabe möglich. Nutzt man eine Adresse als Lokadresse, kann diese nicht mehr zum Schalten oder Melden benutzt werden. So stehen zum Beispiel bei Nutzung von 60 Lokadressen noch 51 Schalt- und Meldeadressen zur Verfügung.

Eine Systemadresse kann entweder eine Lokomotive steuern oder 8 Besetzmeldungen abfragen oder 8 Signale oder 8 Weichen steuern. Also stehen bei 60 Lokadressen noch 408 Schalt- und Meldeausgänge zur Verfügung.

Nutzt man nun zusätzlich den SX 1-Bus, so können über den SX 0-Bus 112 Lokadressen angesteuert und über den SX 1-Bus alle Adressen zum Schalten und Melden verwendet werden. So stehen neben den 112 Lokadressen noch insgesamt 896 Schalt- und Meldeausgänge zur Verfügung.

Mit der Einführung der neuen Adressdynamik im Dezember 2006 (SLX850 AD) bietet **rautenhaus digital®** nun auch 10000 echte Lokadressen im Selectrix Format an. Diese Adressdynamik ist zuerst in Verbindung mit unserem Fahrpult SLX844 und

unserem Handregler SLX845 nutzbar. Eine Erweiterung der am Markt befindlichen Softwareprogramme ist mit deren Entwicklern abgesprochen und wird dann wahrscheinlich Ende 2007 bei den gängigen Anbietern wie TrainController, Win-Digipet, Railware, MES Modellbahnsteuerung usw. zur Verfügung stehen.

Die Adressdynamik kann zusammen mit den neuen Lokdecodern SLX890/ SLX890F sowie SLX894 und SLX895 genutzt werden. Auch Funktionsdecoder mit Adressdynamik zum Ansteuern von Steuerwagen usw. sind in Vorbereitung.

Die Multifunktions-Zentraleinheit SLX850 AD bietet eine Gleisversorgung von ca. 3 A und ist damit in der Lage, bis zu 10 Spur Z und Spur N Fahrzeuge, bis zu 7 Spur HO oder 5 Spur 1 oder Spur G Fahrzeuge gleichzeitig zu betreiben. Sollen mehr Triebfahrzeuge gleichzeitig betrieben werden oder sind viele beleuchtete Wagen im Einsatz, so kann die Leistung über Fahrstrom-Booster, die mit der PX Buchse verbunden werden, erhöht werden. Der Fahrstrom-Booster SLX851N stellt eine Leistung von bis zu 3,5A zur Verfügung. Da bis zu 20 Fahrstrom-Booster in den PX Bus integriert werden können, ist selbst der gleichzeitige Betrieb von 112 Lokomotiven möglich.

Wird **rautenhaus digital**[®] nur zum Steuern von Lokomotiven verwendet, wird das Multifunktions-Fahrpult SLX844 oder Fahrregler und Handsteuergeräte anderer Selectrix-Systemanbieter in den SX 0-Bus eingesteckt. Zur Spannungsversorgung muss an die Zentraleinheit ein Trafo mit einer Wechsel- oder Gleichspannung von 12-16 Volt oder einer geglätteten Gleichspannung von 16-22 Volt angeschlossen werden. Nach dem Verbinden der Gleisspannungsausgänge mit der Gleisanlage ist das System betriebsbereit und die mit Decodern ausgerüsteten Triebfahrzeuge können sofort betrieben werden.

Mit der Zentraleinheit SLX850 AD (neue Version ab Dezember 2006, ältere SLX850 sind updatefähig) können neben Lokdecodern im Selectrix-Format auch bis zu 16 Lokdecoder im DCC-Format im Modus 28 Fahrstufen und mit den Sonderfunktionen bis F8 genutzt werden (Adressbereich 1-16). Alle nicht genutzten DCC-Adressen können weiterhin als Selectrix-Adressen genutzt werden. Diese Option ist vor allem dazu gedacht, den Einsatz von Lokomotiven mit fertig eingebauten Lokdecodern im DCC-Format zu ermöglichen (Soundlokomotiven usw.).

Das Multifunktions-Fahrpult SLX844 erlaubt den direkten Zugriff auf bis zu 4 Lokomotiven oder bis zu 4 4-fach Traktionen. Ein komfortables Programmieren der Lokdecoder über einen separaten Programmiergleisanschluss ist genauso vorhanden, wie das gleichzeitige Fahren von zwei Lokomotiven oder 2 4-fach Traktionen und das Schalten einer Systemadresse, sowie die Abfrage von Besetztzuständen und Befehlszuständen im Datenbus über die Monitorfunktion.

Wollen Sie die Fahreigenschaften ihrer Triebfahrzeuge testen bevor Sie einen Lokdecoder einbauen lassen? Auch hier bietet Ihnen **rautenhaus digital**[®] eine clevere Lösung an: Schließen Sie einen Gleisabschnitt über unseren stationären Lokdecoder SLX839 an und Sie sind in der Lage, die digitalen Fahreigenschaften Ihrer analogen Fahrzeuge schon vorab zu testen.

Auch eine Teildigitalisierung Ihrer Anlage macht Sinn, indem Sie einen Teil Ihrer Anlage bereits digitalisieren und mit Lokomotiven mit eingebauten Lokdecodern nutzen und in einem extra Gleisbereich über den stationären Lokdecoder noch nicht umgebaute Lokomotiven schon mit digitalen Fahreigenschaften nutzen.

Zum einfachen vorbildgetreuen Anfahren und Abbremsen Ihrer Triebfahrzeuge vor Signalen, ist mit **rautenhaus digital**[®] eine Steuerung über preiswerte Bremswegdioden in Verbindung mit herkömmlichen Steuerungen möglich. Eine noch komfortablere Lösung ist die Steuerung Ihrer Blockstellen über unsere Blockstellensteuerung SLX841. Hiermit ist es möglich, Züge mit Dauerbeleuchtung oder Züge mit Doppeltraktion oder Schiebetrieb sicher vor Signalen anzuhalten. Die Blockstellensteuerung kann in ein PC-System integriert werden und über den SX Bus die Belegtmeldungen der Blockabschnitte weitergeben.

Kehrschleifen sind bei **rautenhaus digital**[®] kein Problem: Durch unseren Kehrschleifenautomaten SLX805, der auf Micro-Kurzschlussbasis arbeitet, werden Kehrschleifen ohne großen Verdrahtungsaufwand und absolut problemlos geschaltet. Ein Einsatz mit PC-Steuerung und Besetztmeldern ist ebenfalls möglich, da die Eigenstromaufnahme extrem gering ist.

Der ideale Ausbau eines Digitalsystems ist allerdings die Steuerung Ihrer Modellbahnanlage über einen Computer.

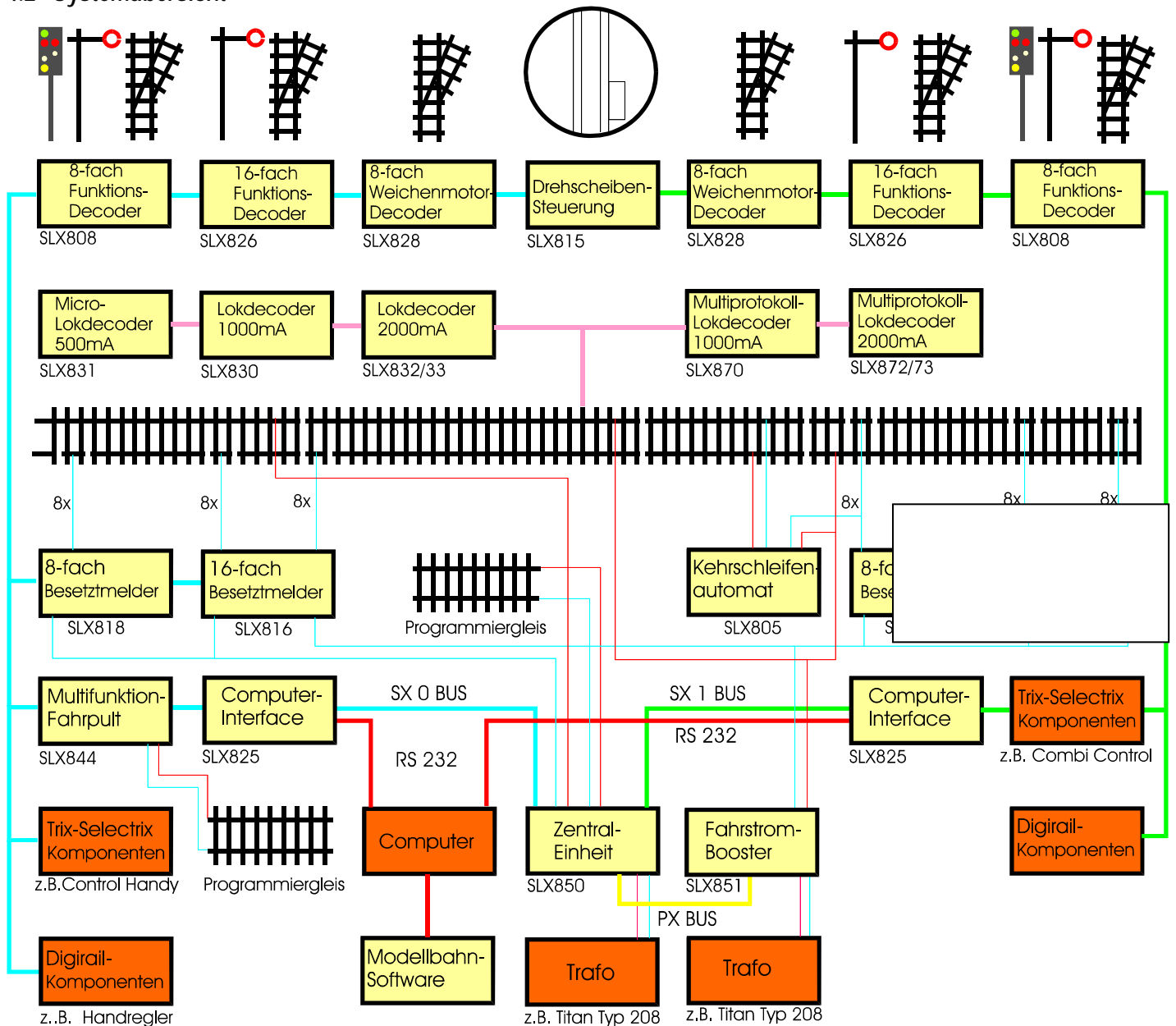
Hier bietet Ihnen **rautenhaus digital**[®] eine Vielzahl von interessanten Möglichkeiten über 8-fach und 16-fach Besetztmeldern, 8-fach und 16-fach Funktionsdecodern, Weichenmotordecodern, Drehscheibensteuerung, Interface usw. bis hin zu kompletten Angeboten inklusive der Steuerungssoftware DKE „Die kleine Eisenbahn“ an. **rautenhaus digital**[®] lässt sich aber auch über viele andere Software-Programme wie Railroad & Co, MES Modellbahnsteuerung, Railware, Soft-Lok, Koppler usw. betreiben.

rautenhaus digital® und alle anderen Selectrix-Systeme zeichnen sich besonders über die Regeleigenschaften der hervorragenden lastgeregelten Lokdecoder und - vor allen Dingen - über den immer konstant schnellen sicheren Selectrix-Datenbus aus. Diesem Datenbus ist es zu verdanken, das gerade im Bereich der PC-Steuerung ein einfaches und effektives Überwachen Ihrer Modellbahnanlage über nur einen Besetztmelderausgang pro Blockabschnitt möglich ist. Dadurch vereinfacht sich der Verdrahtungsaufwand einer Modellbahnanlage enorm und auch der Einsatz von Hardware in Form von Besetztmeldemodulen wird bedeutend geringer und damit die Anlagensteuerung auch preiswerter!

rautenhaus digital® bietet auch einige auf dem Markt einmalige Systemkomponenten, wie den zurzeit kleinsten Lokdecoder der Welt, die Drehscheibensteuerung, das Multifunktions-Fahrpult SLX844 mit vier Fahrreglern und unsere 16-fach Besetztmelde- und Funktionsdecoder.

rautenhaus digital® ist voll Selectrix kompatibel und damit frei kombinierbar mit allen Trix-Selectrix und Müt-Digirail Komponenten. Damit ist das Selectrix-System das einzige Digitalsystem in dem alle Komponenten aller Systemanbieter miteinander funktionieren.

4.2 Systemübersicht



4.3 Ansteuerung von 16 DCC Adressen

Es sind 16 DCC Lokdecoder im Modus 28 Fahrstufen mit den Funktionen F0 bis F8 ansteuerbar. Diese Lokomotiven können bei der Version SLX850 AD über die ersten 16 Systemadressen angesteuert werden. Die Ansteuerung ist nur über unser Fahrpult SLX844, unseren Handregler SLX845 sowie im Zusammenspiel des Mobile Stations-Handreglers in Verbindung mit unserer Connect-Box SLX854 möglich. PC-Ansteuerungen stehen hier zum Auslieferungszustand (Dez.2006) noch nicht zur Verfügung, sind aber angedacht und werden in entsprechende Softwareprogramme integriert (Traincontroller, DKE usw.).

Wichtiger Hinweis: Programmierung von Funktionsdecodern und anderen an den SX 0 Bus angeschlossener Komponenten bei Nutzung von DCC Lokdecodern. Sollen diese Komponenten programmiert werden, muss die Zentraleinheit SLX850 AD zuvor einmal kurz vom Versorgungsstrom getrennt werden und dann keine DCC Lokomotive mehr angesteuert werden. Ist die Komponente programmiert, kann der normale Fahrbetrieb wieder aufgenommen werden. Bei Programmierung im SX 1 Bus ist diese Vorgehensweise nicht nötig.

Durch eine ständige Weiterentwicklung unseres Produktangebotes ist das rautenhaus digital® System ständig erweiterbar und somit zukunftsorientiert aufgebaut. Neue Produkte werden in gewohnter Qualität von rautenhaus digital entwickelt und sind somit immer mit den bestehenden Komponenten kombinierbar und funktionssicher einsetzbar.

Selbst der Einsatz ältester Selectrix-Systemkomponenten ist bei rautenhaus digital kein Problem! Somit ist das Selectrix-System in sich von Anfang an ein voll kompatibles System mit allen Selectrix-Systemanbietern.

4.4 Technischer Hinweis zur Kompatibilität

Rautenhaus digital entwickelt sich ständig weiter! Um den neuen Herausforderungen auf dem Gleissignal (DCC, Selectrix2, Adressdynamik) weiter gerecht werden zu können musste das Gleissignal optimiert werden und hat dadurch keine Taktgleichheit mehr mit den Bussignalen. Aus diesem Grund funktionieren ältere Besetzmelder entwickelt von Doehler&Haass (Trix, Viessmann) oder baugleiche nicht mehr mit unserer neuen Zentraleinheit SLX850AD mit zwei Prozessortechnologie. Alle Rautenhaus Besetzmelder und auch Müt-Digirail Besetzmelder benötigen diese Taktgleichheit nicht und funktionieren damit auch in Selectrix- Zweitsystemen beim Einsatz mit DCC oder Motorolaanlagen über entsprechende Software.

Nähere Informationen oder Lösungsvorschläge bei vorhandenen Besetzmeldern erfahren Sie unter 02154/951318

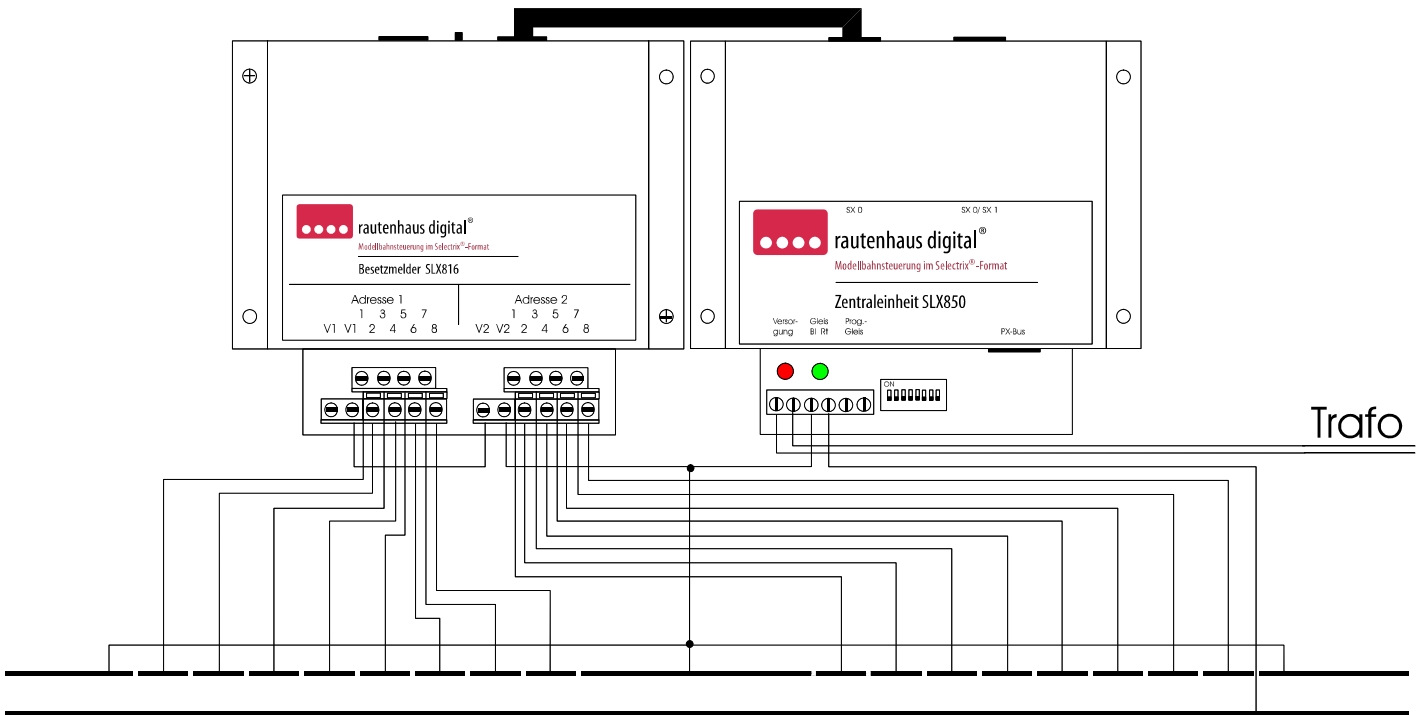
5 Anschluss

Hinweis: Alle Geräte der SX-Busse und des PX-Busses dürfen nur in diesen eingesteckt werden, wenn die Zentraleinheit stromlos ist. Ansonsten kann es zu Störungen des Datentransfers kommen oder zur Zerstörung von Fahrstrom-Boostern (Ausnahme sind Handregler).

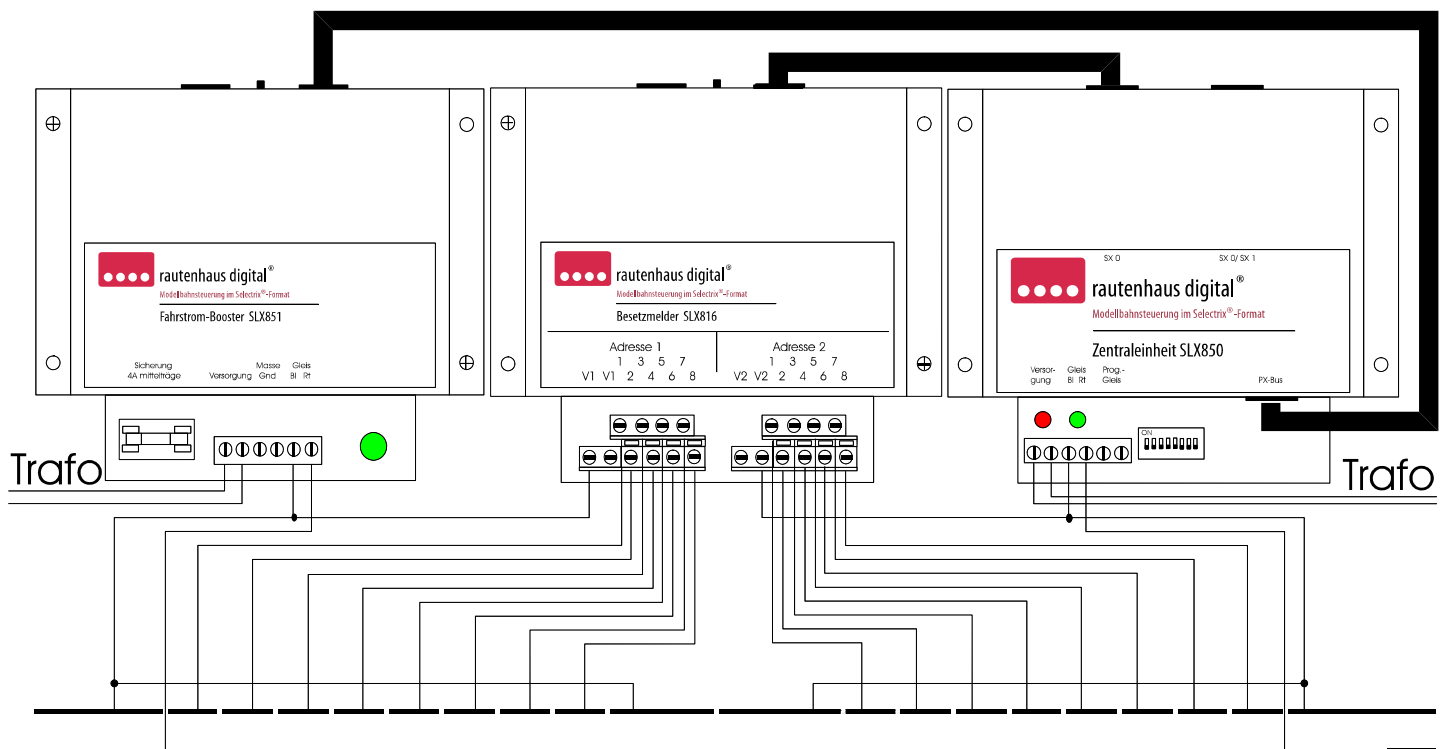
5.1 Allgemein

Die Multifunktions-Zentraleinheit wird an den Klemmen „Versorgung“ mit Spannung versorgt. Empfohlen wird der Transformator „Typ 216“ von Titan mit 64VA Leistung. Leuchtet die rote LED, liegt die Versorgungsspannung an. Die Gleisanlage wird über die Klemmen Gleis rot und blau angeschlossen. Leuchtet die grüne LED, so ist die Zentraleinheit eingeschaltet. An die Klemmen Programmiergleis wird das separate Programmiergleis angeschlossen. Auf dieses Programmiergleis kann nicht über das Multifunktions-Fahrpult SLX844 zugegriffen werden, da dieses einen eigenen Programmiergleisanschluss besitzt. Deshalb kann bei Verwendung des SLX844 der Betriebsartenschalter 1 auf OFF stehen bleiben und es sind alle 112 Adressen zum Steuern von Lokomotiven verfügbar. Über die DIN-Buchsen SX 0 und SX 0 / 1 werden Funktionsdecoder, Besetzmelder, Fahrregler, Interface usw. angeschlossen. Die DIN-Buchse PX dienen dem Anschluss von Fahrstrom-Boostern.

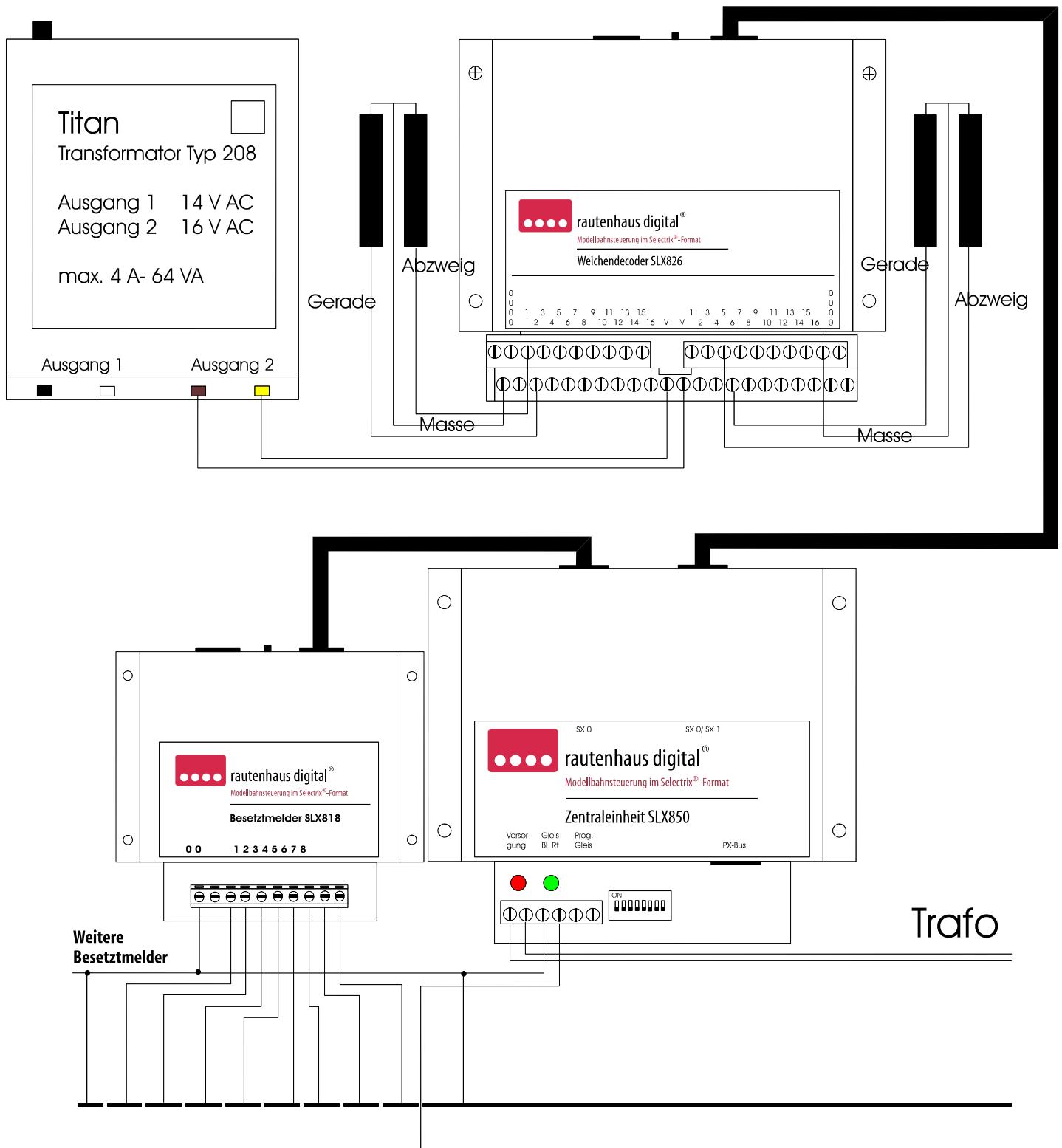
5.1.1 Anschlusschema mit einem Versorgungsbereich



5.1.2 Anschlusschema mit zwei Versorgungsbereichen



5.1.3 Anschluss mit Funktionsdecoder und Besetztmelder



6 Programmierung und Einstellungen

6.1 Programmiergleis und Lokdecoderprogrammierung

Lokdecoderprogrammierungen können über das separate Programmiergleis der SLX850AD vorgenommen werden. Hierzu ist der Dippschalter S1 auf „ON“ zu stellen. Nun können alle Programmiermöglichkeiten wie SX1, Parameter und CV Programmierung vorgenommen werden. Beachten Sie hierzu die jeweilige Bedienungsanleitung Ihres Steuergerätes wie SLX845 usw...

Hinweis: Beachten Sie bitte das ältere Steuergeräte meistens nicht alle Programmiermethoden unterstützen.

Auf dem Programmiergleisanschluss können neben dem Programmieren von Lokomotiven diese auch gefahren und getestet werden. Im Normalzustand sind das Programmiergleis und der Gleis Ausgang der Zentrale Parallel geschaltet. Während des Programmiervorganges wird das Programmiergleis durch ein internes Relais vom Fahrstrom getrennt.

6.2 Zentrale Ein/ Aus

Das Ein- und Ausschalten der Zentraleinheit kann über alle angeschlossenen Fahrregler oder PC Steuerung erfolgen. Eine Besonderheit sind hier alte Selectrix 99 Steuergeräte - siehe hierzu Dipschalter 7.

6.3 Einstellung Adressbereiche

Grundsätzlich ist im Auslieferungszustand die Adressdynamische Zuordnung von Lokdecodern auf alle Systemadressen zwischen 1 und 103 auf dem SX0 Bus möglich. Wenn man aber auf dem SX0 Bus auch ältere Lokdecoder ohne Adressdynamik oder auch DCC Lokdecoder sowie Funktionsdecoder und Besetzmelder ansteuern will, müssen hierzu die dafür notwendigen Adressen für den Dynamikbetrieb gesperrt werden. Ansonsten kann es dazu kommen das Adressen doppelt angesteuert werden und dies zu Betriebsstörungen führt.

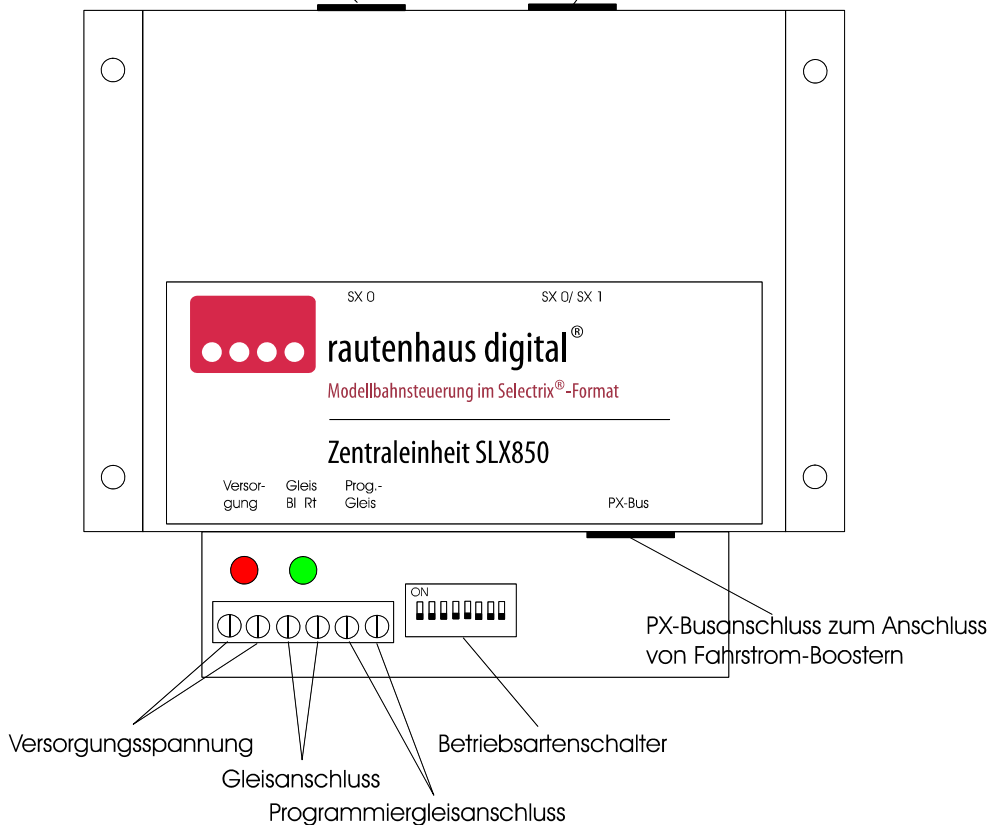
Dazu kann man mit dem Multifunktions-Handregler SLX845 oder dem Multifunktions-Fahrpult SLX844, sowie über PC-Ansteuerung bis zu 9 Adressbereiche für den Dynamikbetrieb sperren.

Die dazu nötigen Einstellungen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Gerät. Nach der Programmierung der Adressbereiche muss die Zentrale SLX850AD einmal von der Stromversorgung getrennt werden. Danach übernimmt diese die neuen Einstellungen.

Bei einem großen Lokbestand empfiehlt es sich den Sx0 Bus nur zum Fahren von Lokomotiven zu nutzen und alle Schalt- und Meldfunktionen in den SX1 Bus zu verlegen.

Sx0-Bus zur Steuerung von bis zu 112 Systemadressen. Anschluss von Fahrreglern, Funktionsdecodern, Besetzmeldern und Spezialdecodern

Sx0 oder Sx1-Bus mit Dipschalter 3 einstellbar zur Steuerung von bis zu 112 Systemadressen. Anschluss von Fahrreglern, Funktionsdecodern, Besetzmeldern, Besetzmeldern und Spezialdecodern.



6.4 Einstellung der Betriebsmodi

Die Multifunktions-Zentraleinheit SLX850AD bietet eine Reihe von verschiedenen Betriebsmodi, die über DIP-Schalter eingestellt werden können. Sind alle Schalter auf OFF, arbeitet die Zentraleinheit mit 112 Systemadressen auf beiden SX-Anschlüssen ohne Programmiermöglichkeit und ohne Abspeicherung der SX 0-Bus-Inhalte.

- S1/OFF 112 Systemadressen auf SX 0-Bus, kein Programmiermodus für Lokdecoder
- S1/ON 104 Systemadressen auf SX 0-Bus und Programmierung von Lokdecodern möglich
- S3/OFF Beide DIN-Buchsen führen den Datenbus SX 0
- S3/ON Linke DIN-Buchse SX 0, rechte DIN-Buchse SX 1
- S4/OFF Keine Abspeicherung. S4 darf nur nach einschalten der Spannungsversorgung betätigt werden!
- S4/ON Automatische Abspeicherung der Daten des SX 0-Busses beim Ausschalten der Zentraleinheit. Damit bleiben alle Einstellungen beim Wiedereinschalten der Zentraleinheit erhalten.
Hinweis: Diese Funktion ist nur dann sinnvoll wenn Lokomotiven in Diodenhalteabschnitten über Bremsdioden angehalten werden, oder Funktionsdecoder anderer Systemanbieter ohne Abspeicherfunktion der letzten Weichenstellung verwendet werden.
- S7/OFF keine Modellbahnzeit Weitergabe
- S7/ON Modellbahnzeit eines Externen Modelluhrmoduls wie zum Beispiel im Lokcontrol 2000 von Trix wird weitergegeben.

6.5 Adressdynamik:

Die Adressdynamik ermöglicht es mit den Lokdecodern SLX890/ 890F sowie SLX834/ 835 echte Lokadressen von der Adresse 0001 bis 9999 anzusteuern. Bei der Adressdynamik wird eine 4-stellige Selectrix-Lokadresse über einen Handregler, ein Fahrpult oder PC-Software bei der Zentraleinheit SLX850AD angefordert und diese vergibt für die angeforderte Lokadresse eine oder mehrere Arbeitsadressen. Über diese Adressen (1-103) können dann gleichzeitig 103 Lokomotiven zeitkonform gesteuert werden. Soll die Adressdynamik mit der Ansteuerung älterer Lokdecoder kombiniert werden, müssen in der Zentrale die Systemadressen die für alte Lokdecoder, Funktionsdecoder oder Besetztmelder benötigt werden gesperrt werden. Es ist möglich 9 zusammenhängende Adressbereiche zu sperren. Durch die Sperrung von Adressen reduziert sich zwar der Dynamische Adressbereich, was aber im Betrieb nicht stören wird, da auf den wenigsten Anlagen 100 Lokomotiven aktiv fahren. So kann auch schon ein Dynamikbereich von 20 freien Adressen vollkommen ausreichend sein um seine Anlage problemlos anzusteuern.

7 Notizen

Diese Anleitung für späteren Gebrauch aufbewahren.



rautenhaus digital®

RMX - Multiprotokoll-Modellbahnsteuerung in Echtzeit

Rautenhaus Digital Vertrieb
Unterbruch 66c
D-47877 Willich
Tel. 02154/951318
e-mail. vertrieb@rautenhaus.de
www.rautenhaus-digital.de



Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH in D-73033 Göppingen

SLX850AD - Stand 03/2013