

Funktionsdecoder SLX804

Der SLX804 ist ein kompakter und leistungsfähiger Funktionsdecoder mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Er besitzt vier Schaltausgänge, die entweder zum Ansteuern einer fahrtrichtungsabhängigen Stirnbeleuchtung von Steuerwagen benutzt werden, oder aber spezielle Funktionen in Fahrzeugen oder auf der Modellbahnanlage schalten können.

Weil im Selectrix-Datenformat selbst nicht zwischen Fahr- und Schaltadressen unterschieden wird, erfolgt diese Unterscheidung durch eine elektronische Einstellung (Programmierung) im Decoder.

Lokmodus: Im so genannten Lokmodus erkennt er die Information, die die Fahrtrichtung der Lokomotive bestimmt. Abhängig von dieser Information wird dann entweder der Funktionsausgang 1 oder 2 eingeschaltet. Unabhängig davon kann diese Funktion (Licht aus oder ein) ausgeschaltet werden.

Eigenschaften des SLX804

Funktionsdecoder

- im Lokmodus zum Schalten der fahrtrichtungsabhängigen Stirnbeleuchtung (z.B. Steuerwagen)
- im Funktionsmodus vielfältig einsetzbar zum Schalten von Lok- und Wagenfunktionen, Weichen, Signalen usw.

Einsetzbar auf Modellbahnanlagen mit Selectrix- oder kompatibler Steuerung

Keine Überlastsicherung der Funktionsausgänge

Technische Daten

Abmessungen:	25 x 10 x 2,0 mm
Anschlüsse:	hochflexible Kabel
Gesamtbelastbarkeit:	1 000 mA
Funktionsausgang 1-4:	jeweils 250 mA

Der Funktionsausgang 3 wird mit Einschalten der fahrtrichtungsabhängigen Stirnbeleuchtung ebenfalls eingeschaltet, jedoch unabhängig von der Fahrtrichtung. Ausgang 4 wird mit Betätigen der so genannten Horn-Taste (Zusatzfunktion) aktiviert.

Funktionsmodus: Hier wird die Information für die Fahrtrichtung nicht erkannt. Die Funktionsausgänge können unabhängig voneinander ein- bzw. ausgeschaltet werden. Die Einstellungen des SLX804 erlauben es, für eine Adresse im Funktionsmodus die Funktionsausgänge A bis D den Tasten 1-4 oder 5-8 zuzuordnen. So können über eine Selectrix-Adresse zwei SLX804 angesprochen und insgesamt acht Funktionen geschaltet werden. Mit einer Taste wird die zugehörige Funktion ein- bzw. ausgeschaltet.

Programmieren ...

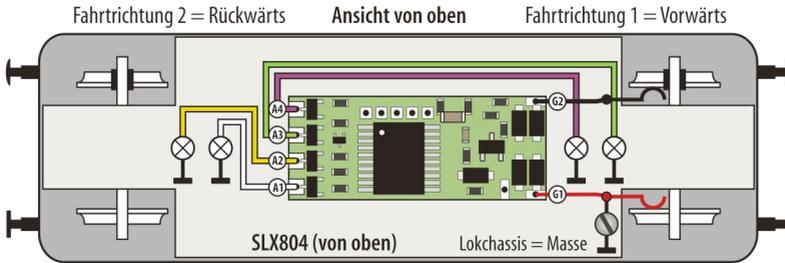
... mit Multifunktions-Fahrpult SLX844

Standardprogrammierung:	Kapitel 8.811.1
Parameterprogrammierung:	Kapitel 8.811.6

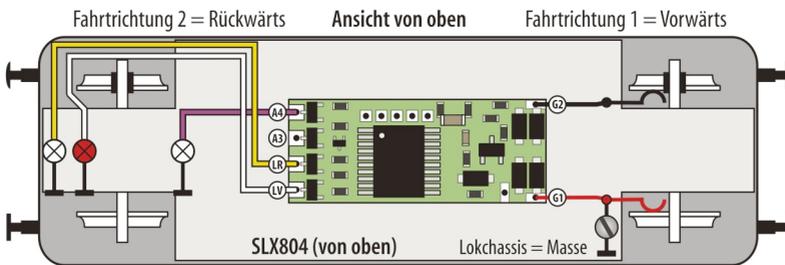
... mit Multifunktions-Handregler SLX845

Standardprogrammierung:	Kapitel 8.814.1
Parameterprogrammierung:	Kapitel 8.814.7

Beschriftung des SLX804



Bei Betrieb im Funktionsmodus können die Ausgänge einzeln geschaltet werden: Fahrzeugmasse oder Stromabnehmer dienen als Rückleiter.



Bei Betrieb im Lokmodus werden die Ausgänge LV und LR in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung geschaltet. Ausgang A3 wird mit der Stirnbeleuchtung geschaltet. Ausgang A4 wird mit der so genannten Horn-Funktion geschaltet.

Zuordnung der Einstellungen

Einstellungen (Displayanzeige)	Adresse	Vmax	Anfahr-/ Bremsbe.	Impulsbreite	Halte- abschnitte
Zuordnung für SLX804	Adresse			Betriebs- modus	
Im Lokmodus werden die Fahrtrichtung erkannt und die Ausgänge 1 und 2 entsprechend geschaltet.					
Lokmodus	1-111	1	1	1	1
Ausgang 1	Stirnbeleuchtung rot (Einsatz in einem Steuerwagen)				
Ausgang 2	Stirnbeleuchtung weiß (Einsatz in einem Steuerwagen)				
Ausgang 3	eingeschaltet bei aktiver Stirnbeleuchtung (z.B. Rangierlicht)				
Ausgang 4	Zusatzfunktion (über Taste mit Lautsprechersymbol)				
Funktionsmodus	1-111	1	1	2	1
Ausgänge 1-4	Tasten 1-4				
Funktionsmodus	1-111	1	1	3	1
Ausgänge 1-4	Tasten 5-8				